



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Ankerkade 275
6222 NL Maastricht

Aan de fractie van D66
de heer H.W.M. Jongen en de heer P. van de Kandelaar

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP	DATUM	BIJLAGEN
Schriftelijke vragen inzake "waarschuwingsbalken tunnels en viaducten"	15 december 2023 Verz. 15 december 2023	--
BEHANDELD DOOR	TELEFOONNUMMER	ONZE REFERENTIE
RGG (Roger) Voncken	0652571417	2023.03947
E-MAILADRES	FAXNUMMER	UW REFERENTIE
roger.voncken@maastricht.nl	--	---

Geachte heer van de Kandelaar en de heer Jongen,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft. Hierin zien we terug dat de meeste aanrijdingen voorkomen op de Balijeweg. Op andere plekken gebeurt dit minder vaak tot niet. We zijn hierbij afhankelijk van meldingen van incidenten en defecten die bij ons binnen komen of vanuit onze eigen waarnemingen. Het kan voorkomen dat hierdoor niet alle incidenten en defecten bij ons (tijdig) bekend en daardoor niet geregistreerd zijn.

Vraag 1:

Jaarlijks krijgt de gemeente Maastricht zo'n dertig meldingen over tunnel-incidenten. Kunt u ons een overzicht toesturen om welke incidenten bij welke tunnels of viaducten het gaat?

Antwoord 1:

Onderstaand is de lijst incidenten toegevoegd van het aantal gemelde aanrijdingen die binnen zijn gekomen via Melddesk. Daaruit blijkt dat de meeste aanrijdingen voorkomen op de Balijeweg. Op andere plekken gebeurt dit minder vaak, tevens wordt niet alles gemeld of rijden bestuurders door na aanrijding van de hoogtbalk of tunnel waardoor dit niet geregistreerd wordt.

Brug aangereden	Balijeweg 18-10-2023
Vrachtauto vast onder brug	Balijeweg 6-10-2023
Vrachtwagen onder viaduct vastgereden	Balijeweg 15-09-2023
Vrachtwagen heeft zich klem gereden	Balijeweg 21-08-2023
Hoogtbalk stuk gereden	Balijeweg 18-08-2023
Vrachtwagen heeft viaduct geraakt	Balijeweg 20-07-2023
Hoogtebegrenzer is aangereden	Balijeweg 19-04-2023
Balk van doorrijhoogte defect	Balijeweg 27-02-2023
Hoogtbalk aangereden	Balijeweg 14-02-2023
Hoogtbalk is om portaal gedraaid	Balijeweg 03-02-2023
Hoogtbalk is geraakt	Balijeweg 02-02-2023
Hoogtbalk is aangereden en hangt over de weg	Balijeweg 24-01-2023
Hoogtbalk om de balk gedraaid.	Balijeweg 10-01-2023
Vrachtwagen vast gereden	Scharnertunnel 11-04-2023
Aanrijding met voertuig tegen brug	Bemelerweg 16-03-2023

Schriftelijke vragen



DATUM
15 december 2023

Vraag 2:

Op welke wijze bent u op de hoogte dat er bij diverse tunnels of viaducten de rood-witte dwarsbalken kapot zijn gereden of volledig ontbreken?

Antwoord 2:

Dit kan zijn via meldingen die via externen bij ons binnenkomen via melddesk of uit eigen waarnemingen.

Vraag 3:

Bij zowel de Scharnertunnel als bij het lage viaduct in de Bemelerweg zijn geen rood-witte dwarsbalken aanwezig. Kunt u ons aangeven waarom deze waarschuwbalken ontbreken? Bent u van plan deze alsnog aan te brengen en op welke termijn kunt u dit realiseren?

Antwoord 3:

Het is geen uitgangspunt dat bij elke onderdoorgang die lager is dan 4,0 meter hoogtebalken te plaatsen. Dit wordt per locatie bekeken en afgewogen. Als er sprake is van een lagere hoogte dan 4,0 meter is het wel noodzakelijk dat hier verkeersborden aanwezig zijn die het verkeer attenderen op de beperkte hoogte. Deze borden regelen ook de juridische status dat hier een beperking geldt. De hoogtebalken zijn een laatste attendering op de beperkte hoogte.

De afweging bij de Scharnertunnel en de onderdoorgang bij de Bemelerweg is gemaakt om hier geen hoogtebalken te plaatsen. Het geringe aantal incidenten dat hier plaats vindt rechtvaardigt onzes inziens deze afweging. We zijn dan ook vooralsnog niet voornemens om hoogtebalken te plaatsen op deze locaties.

Vraag 4:

Momenteel onderzoekt u een alternatief voor de rood-witte dwarsbalken.

Experts pleiten voor een rood stoplicht met sensoren. Als een te hoog voertuig doorrijdt, ziet de bestuurder een rood verkeerslicht met een alarmgeluid.

Wat is hier uw mening over?

Antwoord 4:

De voorziening die u voorstelt is een maatregel die aanzienlijke investeringskosten alsook hoge onderhouds- en vervangingskosten met zich meebrengt. Daarom zijn we geen voorstander om deze voorziening op deze locaties te realiseren. Zoals gezegd maken we per locatie een afweging. Deze voorziening behoort wel tot de mogelijkheden. Zo is deze maatregel wel uitgevoerd bij de Maasboulevardtunnel.

Vraag 5:

Het is voor chauffeurs niet altijd duidelijk wat de doorrijhoogte is van een tunnel of viaduct. Welke maatregelen treft u om de aanwijzingen via verkeersborden te verbeteren?

Antwoord 5:

Op alle locaties waarbij sprake is van een beperkte doorrijhoogte zijn de noodzakelijke borden aanwezig en staan ze ook op de juiste locaties. Natuurlijk blijven we altijd scherp om indien mogelijk



DATUM
15 december 2023

de borden op een (nog) betere locatie neer te zetten. Het plaatsen van extra borden leidt niet automatisch tot een betere zichtbaarheid en zou zelfs een negatief effect kunnen hebben.

Hoogachtend,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality

Schriftelijke vragen